**Pravidla pro stanovení dojezdnosti**

Dobou dojezdnosti se rozumí čas strávený na cestě z místa trvalého bydliště do místa sídla školy s uplatněním níže uvedených pravidel:

* Spojení se vyhledává pomocí elektronických jízdních řádů ABUS (autobusové spoje) a IDOS (vlakové spoje) dodávaných prostřednictvím firmy CHAPS s.r.o. Spoje na území Slovenské republiky jsou zpracovány dle programu CESTOVNÝ PORIADOK, dostupné na www.cp.sk.
* Dojezdnost se stanoví podle doby strávené na cestě z místa trvalého bydliště identifikovaného PSČ do Brna (autobusem na ÚAN Zvonařka, vlakem na hlavní vlakové nádraží, dolní nádraží, nádraží Královo Pole) a zaokrouhluje se na celých pět minut nahoru. Bere se v úvahu nejkratší spojení vlakem nebo autobusem nebo kombinované spojení v úterý – pracovní den do 6.59 hod.
* Základní doba dojezdnosti se započítává, pokud existuje spojení s příjezdem do Brna od 6,00 hod. do 6,59 hod. Pokud takový spoj neexistuje, připočítávají se k základní době následující hodnoty:

|  |  |
| --- | --- |
| Příjezd do 5,59 hod | + 10 min |
| Příjezd od 6,00 do 6,59 hod | základní doba dojezdnosti |
| Příjezd od 7,00 do 7,29 hod | + 10 min |
| Příjezd od 7,30 do 7,59 hod | + 20 min |
| Příjezd od 8,00 do 8,29 hod | + 30 min |
| Příjezd od 8,30 do 8,59 hod | + 40 min |
| Příjezd v 9,00 hod. a později | + 80 min |

Při spojení s nutným přestupem se vyhledává spoj, který navazuje na další s časem na přestup minimálně 5 minut.

U obcí, kde není žádné autobusové ani vlakové spojení a je nutné dojít na nejbližší spoj do jiné obce pěšky k dosažení nejbližší autobusové či vlakové zastávky, připočítává se k základní době dojezdnosti 30 minut.

Nezapočítává se doba jízdy MHD v Brně ani v místě trvalého bydliště.

Případná upřesnění nebo opravy dojezdnosti na základě oprávněných připomínek lze uplatnit  
v kanceláři Správy kolejí VFU Brno, Králova 45, Brno u referentky ubytování.